

# Groupe de liaison des chauffeurs d'autobus

## Réunion du 11 et 12 décembre 2024

Compte-rendu

Rencontre en personne à la société de transport de Laval (STL)

### Étaient présents :

Membres patronaux		
Alain Gignac, STTR	Olivier Sylvestre, RTL	Nicolas Besnier, STM (12-12)
Roxanne Loranger, STTR	Karine Fortin, RTL	Denis Caron, STM
Alexandre Turgeon, STSh	Miguel Tremblay-Bourgeois, STSag (Teams)	Éric Boucher, STM (11-12)
Joanie Béland, STSh	Anne-Marie Vallée, RTC	Natalie Charrette, STO (Teams) (11-12)
Louis-Philippe Luce, STLaval	Caroline Drolet, RTC	Renée Mercier, STO (Teams) (11-12)
Peter Sitthidah, STLaval	Karelle Piola, STLévis	Massinissa Haddad, STO (Teams)(12-12)
Frédérique Cardinal, STLaval	Philippe Picard, STLévis	
Membres syndicaux		
Mario Dumont, CSN STLévis	Maxime Leroux, SCFP STSh	Jean-François Dubois, SCFP STO
Alain Audet, CSN STLévis	Olivier Savage-Lauzon, SCFP STSh	Maxime Lamarche, SCFP RTL
Donald Simard, SCFP STTR	Carl Gagnon, SCFP STSag (Teams)	Stéphane Charron, SCFP RTL
Yves Robillard, SCFP STTR	José Nicolas Lopez, SCFP STSag (Teams)	Simon D. Aubry, SCFP STLaval
René Léonard, SCFP STM		Stéphanie Trudeau, SCFP STLaval
APSAM		
Benjamin Reid-Soucy, conseiller en prévention – ergonome	Diane Côté, conseillère en prévention	
Invités		
Édith Vinet, IRSST		

### Étaient absents :

Membres patronaux		
N/A		
Membres syndicaux		
SETPQM (RTC)		

## 1. ACCUEIL ET MOT DE BIENVENUE

Le mot de bienvenue est présenté par Benjamin Reid-Soucy.

## 2. RECONNAISSANCE DES PRÉSENCES

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

## 3. LECTURE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour est accepté avec l'ajout de 3 points dans la section varia.

## 4. ADOPTION DU COMPTE-RENDU DU 18 ET 19 JUIN 2024

Le point concernant la vibration est discuté en groupe. Il est mentionné que le tangage (roulis) a été priorisé pour des tests qui seront effectués incessamment. La vibration dans la colonne de direction n'est pas exclue par Nova et l'ATUQ, mais tout simplement rétrogradée après le tangage en termes de priorités.

Le point concernant le détecteur de piétons est remis au printemps 2025 où le RTL doit nous faire un bilan en conséquence.

Le point en lien avec le miroir caméra est abordé. Un suivi auprès de René Léonard doit être effectué.

Il est aussi mentionné que dorénavant, la barrière anti-agressions est optionnelle pour les nouveaux autobus de Nova. Le document provenant du relayeur en lien avec les cloisons COVID sera mis à la disposition des membres du groupe, il sera envoyé en même temps que le compte-rendu de la rencontre de l'automne 2024.

Le compte-rendu est alors accepté par les membres du groupe.

## 5. COMITÉ #1 : ERGONOMIE DE L'HABITACLE

Benjamin Reid-Soucy présente la toute nouvelle fiche d'ajustement du poste de conduite pour les chauffeurs d'autobus. Ensuite, il propose aux membres de poursuivre le développement dans ce dossier en allant effectuer le tournage des premières capsules vidéo au RTL pour les différentes itérations des sièges ISRI ainsi que pour le USSC. Finalement, il demande s'il existe toujours un intérêt pour les capsules concernant les sièges Baultar ainsi que Recaro. Le RTC mentionne qu'ils ont toujours plus de 250 autobus avec le siège Baultar, donc l'intérêt est toujours présent et différentes sociétés de transport ont toujours des sièges Recaro, donc une demande à celles-ci sera effectuée afin de déterminer l'endroit pour le tournage en lien avec ce siège. Les capsules vidéo (5-6) devraient être tournées dans le premier trimestre de 2025 et terminées pour le prochain groupe de liaison en mai 2025.

## 6. COMITÉ #2 : PRÉVENTION DES AGRESSIONS

Édith Vinet de l'IRSST a présenté pendant les deux journées concernant la prévention des agressions chez les chauffeurs d'autobus.

Pour cette deuxième partie, l'objectif était de présenter les leviers législatifs et politiques en lien avec la prévention des agressions et compléter avec une présentation comportant des exemples de solutions afin de prendre en charge la violence externe.

La présentation n'a pas été envoyée, elle fera l'objet, avec la première partie du printemps 2024 d'un document qui sera rendu disponible à l'ensemble de la clientèle. L'IRSST prévoit que ce document sera terminé à la fin du printemps 2025.

## 7. SUIVIS DES POINTS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE ET POINTS EN VARIA

### **Bruit dans l'habitacle de conduite**

Différentes sociétés de transport ont fait la demande afin que nous puissions échanger sur les différentes idées et solutions mises en place par leurs homologues par rapport à la diminution du bruit dans l'habitacle de conduite. Divers échanges ont eu lieu en conséquence. La STO a fait des tests concernant ce sujet dernièrement, mais n'a pas encore reçu les résultats. Une demande est faite à la STO afin de vérifier s'ils accepteraient de nous partager leurs résultats.

Nous avons aussi abordé la notion de bruit en lien avec l'électrification des autobus et de l'impact des mesures de sécurité pour protéger les piétons en ajoutant un bruit à moins de 30km/h.

### **Vibrations du volant (colonne de direction)**

Suite de la discussion de la dernière rencontre.

La STO aurait aussi effectué des tests en lien avec la vibration du volant. Une demande est faite à la STO afin de vérifier s'ils accepteraient de nous partager leurs résultats.

De plus, une demande est faite à la STSherbrooke afin de nous partager le rapport sur le sujet qui a été effectué dernièrement. Elle doit nous faire un suivi en ce sens.

### **Protocole en cas de crachat**

Une discussion a lieu en lien avec la demande de la STLaval. Certaines sociétés vont au-delà de la recommandation dans le document produit par l'APSAM qui a été revu en 2018 avec la santé publique.

Le document en question : [Les crachats](#)

La STM doit nous fournir leur protocole afin de le transmettre à l'ensemble du groupe de liaison.

## 8. ORGANISATION DE LA PROCHAINE RENCONTRE – SUJETS D'INTÉRÊTS

Benjamin Reid-Soucy mentionne au groupe qu'il les invite à lui transmettre, par courriel, des idées de sujets pour la rencontre du printemps 2025.

## 9. PROCHAINE RENCONTRE – PRINTEMPS 2025

### ***40<sup>e</sup> de l'APSAM***

Benjamin Reid-Soucy avise le groupe de liaison que ce sera l'APSAM qui va les recevoir pour souligner le 40<sup>e</sup> anniversaire de l'Association. Cette rencontre aura lieu le 8 mai 2025 à Montréal. Des détails suivront sous peu. Il est demandé aux membres de bloquer cette date à leurs agendas respectifs.

Compte-rendu rédigé par Diane Côté et Benjamin Reid-Soucy  
Conseillers en prévention à l'ASPAM et responsables du groupe de liaison des chauffeurs d'autobus  
18 décembre 2024