



Journée de réflexion sur la crise du financement du transport collectif

Le 8 septembre 2022, Centre Sheraton, Montréal

Résumé des constats et conclusions

Étaient présents:

Noms	Prénoms	Organisations
Belec	Mario	SCFP local 5910
Bigras	Bianca	FEESP-CSN
Blaise	Rémillard	Conseil régional de l'environnement de Montréal
Bolduc	Denis	FTQ
Boulé	Michel	IRÉC
Carreau	Simon	STM
Cléroux	Nicolas	SCFP
Collin	Frederic	SEPB 573
Doyon	Sarah	Trajectoire Québec
Duquet	Benjamin	Vivre en Ville
Gauthier	Bruno-Pierre	FEESP-CSN
Glogowski	Marc	SEPB-610
Joubert	Marc-Édouard	CRFTQMM
Lavigne	Simon	Unifor
Meloche	Jean-Philippe	École d'urbanisme et d'architecture de paysage, Université de Montréal
Pagé-Plouffe	Samuel	Alliance TRANSIT
Pineau-Lemieux	Angèle	Accès transports viables
Sylvestre	Pierre-Guy	syndicat canadien de la fonction publique
Tagliaferri	Pino	Syndicat CA-OM-SC SCFP 1983
Tessier	Benoit	SEPB 610
Viau	Marc-André	Equiterre

L'objectif global de cette rencontre, c'est d'abord un positionnement pour la FTQ et un développement de collaborations sur la crise du financement du transport collectif et public. Durant cette journée, les participantes et participants ont été conviés à faire le point sur la situation de la crise du financement du transport collectif et public en suivant de courtes présentations brise-glace, comme suit :

- **[Présentation Problématique de financement des opérations vu de l'interne;](#)**
Par Simon Carreau, Conseiller corporatif, affaires gouvernementales STM
- **[Présentation sur le Financement de la transition énergétique dans les transports;](#)**
Par Michel Boulé, IRÉC
- **[Présentation du rapport d'analyse budgétaire de TRANSIT;](#)**
Par Samuel Pagé-Plouffe, TRANSIT
- **[Présentation Repenser le transport collectif et public sur l'ensemble du territoire québécois.](#)**
Par Jean-Philippe Meloche, Université de Montréal
 - **Discussions sur le financement de transport collectif et public et formulation de propositions**

À la fin de la journée, certains nombres de constats et de pistes de solutions semblent se dégager comme suit :

Pistes de solutions :

Écofiscalité

- Mettre en place une taxation sur les stationnements et revoir leurs planifications pour diminuer les îlots de chaleur;
- Mettre en place une taxe foncière avec un taux uniforme pour tous;
- Fiscalité efficiente et compétitive;

- Utilisateur-payeur par kilomètre parcouru : Nécessité d'un plan de sensibilisation et trouver le meilleur système;
- Taxe d'accise sur l'essence (fédéral);
- Hausser la taxe sur l'essence;
- Source dédiée, indexée et récurrente;
- Équité sociale sur le prix des titres de transport

Planification du territoire

- Faire des choix d'organisation et de structure des aires de vies au long terme;
- Réflexion sur le développement du transport pour assurer une mobilité durable sur l'ensemble du territoire québécois;
- Offre efficiente du transport collectif et public pour inciter l'achalandage;
- Favoriser l'intermodalité;
- Favoriser des habitations abordables.

Politique

- Changement de comportement pour améliorer la croissance de l'économie;
- Impliquer le gouvernement fédéral dans la charge de développement de service et les dépenses d'exploitation. Cela doit néanmoins s'accompagner d'un engagement sur le maintien du financement des infrastructures;
- Appuyer les demandes des municipalités;
- Changer la norme sociale :
 - ✓ Éduquer la population et casser le discours que les automobilistes payent pour les usagers de transport collectif;
 - ✓ Mieux cibler les besoins des usagers avant de revoir le financement du transport collectif;
 - ✓ Faire pression sur le gouvernement et faire un débat public sur le sujet;
 - ✓ Une volonté politique sur la gratuité ou la baisse du tarif du transport en commun pour changer les habitudes et encourager les usagers;
 - ✓ Contenu canadien dans les appels d'offres.

Prochains événements forts :

- Accès transports viables, organise une conversation publique en novembre après les élections;
- Transit, proposeront des solutions à ce sujet en automne;
- Équiterre, participera aux différentes consultations au niveau fédéral et provincial sur le sujet;
- Trajectoire Québec, participera également aux différentes consultations pour taper sur le même clou;
- La STM, la ville de Montréal organise un forum sur la fiscalité et un sommet sur le sous-financement du transport collectif.

La rencontre s'est terminée vers 14 h.

PR/mk
SEP574
2022-09-08